272160 - গাড়ী-মার্কটেরে মূল্য-নরিূপণকারী কর্তৃক নর্িধারতি ক্ষতপিূরণ গ্রহণ করার হুকুম

প্রশ্ন

এক লোকরে গাড়ী আমার পার্কংি করা গাড়কিে ধাক্বা দয়িছেলি। যার ফলে আমার গাড়ীর বড় একটি অংশ ক্ষতগ্রিস্ত হয়ছে। দুঘর্টনাস্থলে ট্রাফকি পুলশি হাযরি আসল। উক্ত ব্যক্তরি গাড়ীর গতবিগে বশেি থাকার কারণে তাকে ১০০% দায়ী করা হল। ট্রাফকি অফসিে যোগাযোগ করা হলে তারা আমাকে গাড়ীর ক্ষয়-ক্ষতি নরিূপণকারী অফসিে যোগাযোগ করার পরামর্শ দলি। তারা গাড়ী দখেে রপিোর্ট দয়িে জানাল য, গাড়ী মরোমত করতে অনকে খরচ হব। আমাকে গাড়ী-মার্কটেরে মূল্য-নরিূপণকারী কাছে পাঠানো হল। সখোনে তনিটা শোরুমরে পক্ষ থকেে গাড়ীটরি মূল্য নর্িধারণ করা হল: দুঘর্টনার আগে ৩৫,০০০ রয়িাল; দুঘর্টনার পরে ১৪,০০০ রয়িাল। পার্থক্য হচ্ছ- ২১,০০০ রয়িাল। অবশষেে এ কাগজপত্রগুলো ট্রাফকি অফসিে জমা দয়ো হল। এক্ষত্রেে ট্রাফকি পুলশি দায়ী ব্যক্তকিে এই পরমিাণ অর্থ প্রদানে বাধ্য করব। দায়ী ব্যক্তি আমার সাথে যোগাযোগ করে গাড়ীটি মরোমত করে দয়োর প্রস্তাব দয়িছেলি। কন্িতু আমি অস্বীকার করছে। কারণ গাড়ী আগরে অবস্থায় ফরিে যাবে না এবং দুঘর্টনার কারণে গাড়ীর বাজার মূল্যও অনকে পড়ে যাব। আমি সদ্িধান্ত নয়িছে পুরান গাড়ীর মার্কটেে গাড়ীটি বক্রিি করে দবি। প্রশ্ন হচ্ছ: গাড়ী-মার্কটেরে মূল্য-নরিূপণকারী কর্তৃক য ক্ষতপিূরণ নর্িধারণ করা হয়ছে স পরমিাণ অর্থ গ্রহণ করার হুকুম ক? অর্থরে পরমিাণ হচ্ছ- ২১,০০০ রয়িাল। উল্লখ্যে, আমি এক বছর আগে গাড়ীটি প্রায় ২৬,০০০ রয়িাল দয়িে খরদি করছে। খরদি করার পর বশে কছিু মৌলকি মরোমত করতে হয়ছে; ভোগকন্েদ্রকি মরোমত নয়। আমি জানি না যদি পুরান গাড়ীর মার্কটেে গাড়ীটি বক্রিি করতে যাই তখন গাড়ীর বাজার মূল্য কত হব?

প্রয়ি উত্তর

আলহামদু লল্িলাহ।.

গাড়ী মার্কটেরে মূল্য-নরিূপণকারী ক্ষতপিূরণ হসিবে য অংক নর্িধারণ করছে আপনি উক্ত অর্থ গ্রহণ করতে কোন অসুবধিা নইে। কনেনা এ বষিয়ে রায় নতিে হব সংশ্লষ্টি বষিয়ে অভজ্িঞতা সম্পন্ন ব্যক্তি থকেে।

মূলনীতি হচ্ছ য ব্যক্তি কারো গাড়ী নষ্ট করছে স এ ক্ষতরি জরমিানা দতিে বাধ্য, এর সাথে দুঘর্টনার কারণে গাড়ীর মূল্য যত কমছে সটোও যোগ হব।

আল-মাওসুআ আল-ফকিহয়িযা (১/২২৬) গ্রন্থে এসছে-

“যদি নষ্ট হয়ে যাওয়া জিনিসের সম জাতীয় জিনিস পাওয়া যায় তাহলে সে ব্যক্তি সমজাতীয় জিনিস দিয়ে ক্ষতিপূরণ দিবে– এ ব্যাপারে আমরা কোন মতভেদ জানি না। আর যদি মূল্যায়নযোগ্য জিনিস হয় তাহলে মূল্য দিয়ে ক্ষতিপূরণ দিবে। অনুরূপভাবে আমরা এ ব্যাপারেও কোন মতভেদ জানি না যে, মূল্য নির্ধারণের ক্ষেত্রে ক্ষতিপূরণের স্থানটাই ধর্তব্য হবে।[সমাপ্ত]

এ গ্রন্থে (২৮/২৩৩) আরও রয়েছে-

আত্মসাতের কারণে কিংবা ক্ষতিকর কোন কাজের কারণে কিংবা নষ্ট করার কারণে সম্পদের যে ঘাটতি হয় সেটার ক্ষতিপূরণ দেয়ার ব্যাপারে ফকিহদিদের কোন মতভেদ নেই; হোক না এই ঘাটতি ইচ্ছাকৃত কিংবা ভুলক্রমে কিংবা অবহেলার কারণে।[সমাপ্ত]

শাইখ উছাইমীন বলেন: শুধু গাড়ীর যন্ত্রাংশ দিতে হবে তা নয়; বরং গাড়ীর যন্ত্রাংশ এবং এক্সিডেন্টের কারণে গাড়ীর যে ক্ষয়ক্ষতি হয়েছে সেটাও দিতে হবে। অনেক মানুষের এ বিষয়টি মাথায় আসে না। অথচ সকলেই জানে এক্সিডেন্টের শিকার হওয়া গাড়ী মেরামত করা হলেও এর মূল্য এবং এক্সিডেন্ট হয়নি এমন গাড়ীর মূল্যের মধ্যে কত তফাৎ।[ফতাওয়া নুরুন আলাদ দারব থেকে সমাপ্ত]

অতএব, আপনার এই অর্থ গ্রহণে কোন অসুবিধা নেই। এমনকি আপনি যদি গাড়ীটি এর চেয়ে কম পয়সায়ও মেরামত করতে পারেন তবুও। কারণ হল যা আমরা ইতিপূর্বে উল্লেখ করেছি: এক্সিডেন্ট এর কারণে গাড়ীর মূল্য কমে গেছে। আপনি ক্ষতিপূরণ নিয়ে আপনার গাড়ী রেখে দেওয়া কিংবা পুরান মার্কেটে বিক্রি করে দেওয়া কোনটাতে আপত্তি নেই।

আল্লাহ্ই সর্বজ্ঞ।